

# TRANSPORT ROUTIER : L'EMPREINTE CARBONE À LA LOUPE

Consciente de l'impact du transport routier sur l'environnement, la Supply Chain œuvre activement en faveur du développement durable.

**Pourquoi vouloir limiter l'impact environnemental de la Supply Chain, et plus particulièrement du transport routier ?**

**Céline Chambraud :** Cette démarche s'inscrit dans le plan Voisin. Plus globalement c'est une volonté du groupe d'agir durablement pour un meilleur environnement. À cet effet, nous avons réalisé l'an dernier un bilan carbone pour mesurer notre impact : la Supply Chain représente 15% des émissions de CO<sub>2</sub> totales de Carrefour France, dont 70% sont liés au transport aval, notamment routier.

**Quel bilan tirer des actions menées en 2010, en amont et en aval ?**

**C.C. :** Nous nous efforçons de développer le maximum de synergies en interne pour réduire le nombre de kilomètres parcourus par les camions. Nous optimisons par exemple nos livraisons en favorisant le retour de tournée, qui permet aux camions ayant livré les magasins de charger chez des fournisseurs proches pour approvisionner nos entrepôts, au lieu de rentrer à vide. Nous faisons également en sorte que nos transporteurs utilisent



Le point avec  
**Céline Chambraud,**  
manager Qualité  
et Développement durable  
de la Supply Chain France.

des véhicules de livraison plus propres. Fin 2010, 80% de notre flotte dédiée répondait aux normes Euro 4 ou Euro 5, fixant les limites maximales de rejets polluants. En parallèle, nous avons testé 15 véhicules respectant une norme encore plus stricte, dite EEV. Ensuite, nous poursuivons nos efforts pour diminuer les nuisances sonores engendrées par les camions en ville : fin 2010, notre flotte comptait 67 camions silencieux et 130 sont prévus à fin juin 2011.

**Quelles sont les nouveautés pour 2011 ?**

**C.C. :** En vue d'anticiper les futures réglementations des grandes métropoles françaises, nous allons tester cet été un camion hybride (électrique/diesel). Il permet de limiter nos nuisances sonores, notre consommation de carburant – et ainsi nos émissions de CO<sub>2</sub> –, tout en continuant à livrer. Nous venons également de créer un cercle composé de 25 transporteurs, dans le but de les encourager à signer la charte CO<sub>2</sub> de l'ADEME. Des groupes de travail seront mis en place afin, notamment, de réduire la consommation de carburant, favoriser les formations à l'éco-conduite et réfléchir à la modernisation de notre parc roulant. ●

**6,94**  
kg de CO<sub>2</sub>

émis par palette transportée des entrepôts vers les magasins, soit une baisse de 15% par rapport à 2009.

**86 000**  
palettes

de fournisseurs ont été transportées en retour de tournée, en 2010, soit 3300 camions en moins sur les routes.

**67**  
camions

silencieux en 2010, pour 130 prévus pour fin juin 2011.

**25**  
transporteurs

engagés avec Carrefour pour réaliser des actions de développement durable.

